

2024年 JAF東北ジムカーナ選手権 第3戦 2024年 JMRC東北ジムカーナシリーズ 第3戦
2024年 JMRC全国オールスター選抜 第3戦 2024年 秋田県シリーズ 第3戦
2024年 みちのくハイスピードジムカーナ in 協和

特別規則書

公 示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAFの国内競技規則およびその細則、2024年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定、本選手権共通規則、スピード競技開催規定及び本競技会特別規則に従い準国内競技として開催される。

第1条 競技会の名称

☆ 2024年JAF東北ジムカーナ選手権 第3戦 2024年JMRC東北ジムカーナシリーズ 第3戦
2024年JMRC全国オールスター選抜 第3戦 2024年秋田県シリーズ 第3戦
2024年みちのくハイスピードジムカーナin協和

第2条 競技種目

ジムカーナ

第3条 競技会の格式

JAF公認：準国内格式競技 J A F 公認番号 2024-6104

第4条 開催日程

2024年6月2日 日曜日

第5条 競技会開催場所

新協和カートランド J A F 公認番号 2024- I -0501
〒019-2412 秋田県大仙市協和荒川嗽沢1-2
TEL：018-893-5066 FAX：018-893-5066 e-mail：shinkyowa@silk.ocn.ne.jp

第6条 オーガナイザー

みちのくレーシングクラブ-スポーツ J A F 公認番号 2024-03001
代表者 飯塚信男
〒024-0004岩手県北上市村崎野13地割35番地1-4 (株)ツールボックス内 事務局 伊藤正徳
tel 0197-71-1655 fax 0197-71-1656 e-mail tool_rs@yahoo.co.jp

第7条 組織委員会

大会組織委員長 佐藤郁夫 副委員長 飯塚信男

競技会主要役員

審査委員会

審査委員長 小野守平 審査委員 畑山忠彦

競技会役員

競技長 佐藤郁夫 副競技長 飯塚信男
コース委員長 野村裕克 計時委員長 岡 義久
技術委員長 伊藤正徳 救急委員長 吉田 浩一
事務局長 伊藤正徳

第8条 大会事務局及び参加費用

大会事務局 送り先

〒024-0004 岩手県北上市村崎野 13 地割 35 番地 1-4 (株)ツールボックス内
みちのくレーシングクラブスポーツ事務局 伊藤正徳 宛
tel 0197-71-1655 fax 0197-71-1656 e-mail tool_rs@yahoo.co.jp

受付期間

2024年5月13日 土曜日 ～ 5月25日 日曜日 必着

申込方法

所定の参加申込書・改造申告書に必要事項を記入し署名の上大会事務局まで申し込む事
JAF・JMRC 参加申込書-車両申告書 秋田県シリーズ参加申込書



[2024 JAF JMRC TOHOKU IVENT \(jmrcet-g.com\)](http://jmrcet-g.com)

FAX・メールでも可能ですが、参加申し込み原本は当日お持ちいただくか普通郵送お願い致します。

参加料

(現金書留又は振込) ※参加料振込で希望の方は、申込書類メール添付。

振込先

東北銀行 北上支店 203 普通口座 5052986 みちのくレーシング事務局 伊藤正徳

- 当日練習会1トライ参加料 ¥1,000- (競技会参加申し込みと同時に行う事) 任意 (秋田県戦に参加の方は無料です。)
- JAF戦
¥14,000
- JMRC東北シリーズ
¥10,000 (JMRC東北会員・参加受付時に会員証提示すること。提示無き場合非会員扱いとする)
¥12,000 (JMRC東北非会員)
- クローズドクラス
¥6,000 (仮会員費含む)
- 秋田県シリーズ
¥8,000 一般クラス
¥6,000 ビギナークラス

注意一昼食は、各自で用意して下さい。

注意一締め切りを超えて参加料が遅延した場合は、延滞金一日につき¥1,000-ペナルティ料金が発生します。

(開催日の3日前を限度とする)

第10条 競技会のタイムスケジュール

ゲートオープン	6:30
練習走行受付	7:00～ 7:30
練習会慣熟歩行	7:20～ 8:00
練習会走行開始	8:10～ (1トライ)
競技会参加受付	8:30～ 9:10 (練習走行終了した選手より)
公式車検	8:30～ 9:10
慣熟歩行	9:15～ 9:45
開会式・ドライバーズブリーフィング	9:50～
第1ヒートスタート	ブリーフィング終了10分後
慣熟歩行	1ヒート終了後コースオープン

第2 ヒートスタート 慣熟歩行終了後

表彰式 正式結果発表後

※参加受付時に、検温をお願いします。

37. 5度以上の発熱がある場合は、競技に参加できない場合があります。手洗い、消毒等を行って下さい。

※参加受付は、新型コロナウイルス感染予防対策として、1名ずつ間隔を開けての受付とします。

ソーシャルディスタンスの確保をお願いします。

※ドライバーズブリーフィングの方法は、当日の放送にて告知します。

※慣熟歩行についても、放送にて告知します。

第11条 その他の事項

- 1) 公式通知の掲示場所 パドック内掲示板
- 2) ドライバーズブリーフィング . . . タワー横、タワー前コース上、もしくはブリーフィングルーム
- 3) ドライバーズの服装はスピード競技開催規定に従う事。

第12条 競技の参加制限

最大参加台数は原則として制限しない。

第13条 参加車両・選手権部門及びクラ区分

参加車両

当該年の日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定第11条ならびに全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則第2章第2条に従う。

クラス区分

JAF 東北ジムカーナ選手権

- ★SATW-2 クラス UTQG の TREAD WEAR が 280 以上のタイヤを使用する 2 輪駆動の SA 車両 ※ 1
- ★SATW-4 クラス UTQG の TREAD WEAR が 280 以上のタイヤを使用する 4 輪駆動の SA 車両 ※ 1
- ★SATW-AT クラス UTQG の TREAD WEAR が 280 以上のタイヤを使用する自動変速機付きの SA 車両 ※ 1
- ★PN1 クラス 気筒容積 1600cc 未満で前輪駆動の PN 車両 ※ 2 ※ 3
- ★PN2 クラス 気筒容積 1500CC 未満で後輪駆動の PN 車両 ※ 2 ※ 3
- ★PN3 クラス 気筒容積 1500CC 以上で 2 輪駆動の PN 車両 ※ 2 ※ 3
- ★PN4 クラス PN1 クラス、PN2 クラス、PN3 クラスに該当しない PN 車両 ※ 2 ※ 3
- ★BSC-2 クラス 排気量制限なしの 2 輪駆動の B・SA・SAX・SC 車両
- ★BSC-4 クラス 排気量制限なしの 4 輪駆動の B・SA・SAX・SC 車両

※1の記号のあるクラスは、以下のタイヤ規制を適用する。

UTQG の TRAD WEAR が 280 以上（タイヤの刻印にて確認）のタイヤ。

※2の記号のあるクラスは、2024年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則(第2章第2条2)

を適用し UTQG の TRAD WEAR200 以上（タイヤの刻印にて確認）のタイヤも適用とする。

※3の記号のあるクラスは、FIA/JAF 公認発行年又は J A F 登録年が 2007年1月1日以降の車両。

J M R C 東北ジムカーナシリーズ

- 1 クラス : 1000cc 未満（加給器付軽自動車も可） ※ 1
- 2 クラス : 1000cc 以上の前輪駆動の車両 ※ 1
- 3 クラス : 1000cc 以上の後輪駆動の車両 ※ 1
- 4 クラス : 1000cc 以上の 4 輪駆動の車両 ※ 1
- 5 クラス : 排気量区分なし（S タイヤクラス）
- 6 クラス : クローズドクラス

※1の記号のあるクラスは、S タイヤの使用が認められない。

※全てのクラスでオートマチック車両で参加出来ます。

★1～6クラスはナンバー付き車輛/B車輛まで※※

※※ナンバー付き車輛/B車輛までとは・・・車検に適合する範囲で改造している車輛

秋田県ジムカーナシリーズ

- | | |
|-------------|---------------------------------------|
| 1. Kクラス | 660cc 未満(ターボ・AT 含む・ 駆動方式・制限無) |
| 2. オートマクラス | 排気量・駆動方式制限無 |
| 3. 2WD クラス | 660cc 以上の2輪駆動車両 |
| 4. 4WD クラス | 660cc 以上の4輪駆動車両 |
| 5. ビギナークラス | 参戦経験の少ない方、自信の無い方(車両制限等無し) |
| 6. オープンクラス | タイヤ制限・駆動方式・排気量(ナンバー無し車両に限りスリックタイヤ使用可) |
| 7. マスターズクラス | 年齢満60歳以上(車両はオープンクラスに準ずる) |

※使用可能タイヤについて Kクラスからビギナークラスまで市販ラジアルとし、2021年12月31日以降で、1銘柄で単一コンパウンドかつ国内販売が30サイズ以上のラインナップを有するタイヤであること。

更に、UTQGのTREAD WEAR200以上のタイヤも適用とする。(タイヤの刻印で確認) 海外タイヤの使用も認める。

純正装着タイヤも認める *使用可能タイヤラインナップ参考

※全クラス、ライセンスは不要とするが JMRC 東北の 共済加入を強く推奨する。

※1～5までのクラスはそのままの状態ですべて車検適合する車両であること。

※6 オープンクラスはスピード競技規定に基づいた車両(SA-X.SC.D等)、車検に適合する車両など制限はないが、明らかな違法改造車は当日の車両検査において参加を取り止める場合がある。事前に主催者に問い合わせること。

※仮ナンバーでの移動は不可とし積載車等により搬入をすること。また仮ナンバーでの競技参加は原則も認めない。

第14条 参加資格

2024年 日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定 第13条に従う。

第15条 車両変更

2024年 日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定 第25条に従う。

第16条 信号台図

2024年 日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定 第29条に従う。

第17条 順位の決定

2024年 日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定 第30条に従う。

第18条 競技会の成立、延期、中止、短縮

2024年 日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定 第31条に従う。

第19条 参加受理

1) 参加受理・エントリーリストはweb上、みちのくレーシングクラブスポーツのSNSにて通知します。

また、不受理もしくは不成立の場合は、郵便または電話にて、その旨通知する。

2) 正式受理後(締め切り以降)の参加料は、競技会を中止した場合を除き返金されない。

第20条 一般安全規定

2024年 日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定 第32条に従う。

パドック内において行う行動、作業等は充分安全に留意し、自己の責任で行うこと。

第21条 リタイヤ

リタイヤした後の車両の処置については競技役員に指示を仰ぐこと。

第22条 計時

スピード競技開催規定 第14条に従う。

光電管使用、バックアップとして自動計測器または、2個以上のストップウォッチを使用する。

第23条 失格規定

下記の項目に該当する場合は競技会審査委員会の裁定により失格となる場合がある。

1) 競技役員の重要な指示に従わなかった場合。

2) 不正行為を行った者。

3) 車両保管中、申告なしに競技車両を持ち出したり、修理した場合。

第24条 抗議権

2024年JAF国内競技規則12-1に従う。

第25条 抗議の対象および時間制限

2024年JAF国内競技規則12-3に従う。

第26条 抗議の裁定

2024年JAF国内競技規則12-4に従う。

第27条 遵守事項

2024年 日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権規定 第33条に従う。

また、本特別規則書に記載されていない事項については、JAF国内競技規則、及び、2024JAF東北ジムカーナ選手権共通規則書に準ずる。

- 1) 全ての参加者は明朗かつ公正に行動し放言を慎みスポーツマンシップに乗っ取ってマナーを保たねばならない。
- 2) 競技中または競技に関する業務に就いているときには薬品等によって精神状態を偽ったり飲酒してはならない。
- 3) オーガナイザーや大会後援者・競技役員・競技会審査委員会の名誉を傷つけるような言動をしてはならない。
- 4) すべての競技運転者は、競技会に有効な保険に加入することを強く推奨する。
- 5) 競技ドライバーは、全員表彰式に出席すること。

第28条 賞典

選手権クラス : JAF賞 1位～3位 JAFメダル 主催者賞 盾・副賞

JMRC東北シリーズ戦クラス : 主催者賞 盾・副賞

秋田県戦 : 主催者賞 盾・副賞

賞典の制限

主催者賞は、参加台数の50%を超えない範囲とする。

JAF賞は制限されない。

第29条 損害の補償

- 1) 参加者・競技運転者は参加車両及び付属品の損害、盗難、紛失等の被害および会場の施設、器物を破損させた場合の補償など、理由の如何に関わらず各自が責任を負わなければならない。
- 2) 参加者・競技運転者・サービス員・ゲストはJAFおよびオーガナイザー・大会役員・競技役員・大会雇用人が、一切の損害賠償責任を免除されていることを承認しなければならない。
大会役員・競技役員が、その任務遂行に起因するものであっても、参加者・競技運転者・サービス員・ゲスト・観客・大会関係者の負傷、死亡、車両損害に対して一切の損害賠償を負わないものとする。

大会組織委員会