

# 車 両 申 告 書

2019年JAF国内競技車両規則並びに本大会特別規則に従い  
参加車両の(変更、取付、除去)について申告します。

クラス	セッケン
W	

※全項目に変更の有無を○印で示し正確に記入のこと

運転者名		重複参加者がいる場合						
車名		車両型式		エンジン型式		加給器 有・無	排気量 cc	
車体寸法	長さ	高さ	JAF登録番号		車検有効期限		平成 年月	
	幅	mm	mm	mm	kg	(ナンバープレートNo.)		
項目		変更	変更・取付・除去・改造の内容				検査欄	
P N ・ N ・ S A ・ S A X ・ A E ・ ク ラ ス 1 ～ 5 ・ C L ク ラ ス 共 通 項 目	F・タイヤ	有・無	メーカー	銘柄	サイズ		良・否	
	R・タイヤ	有・無	メーカー	銘柄	サイズ		良・否	
	F・ホイール	有・無	メーカー	銘柄	サイズ		良・否	
	R・ホイール	有・無	メーカー	銘柄	サイズ		良・否	
	ステアリング・座席	有・無	径 mm	座席		点式ベルト	良・否	
	ブレーキ系統	有・無	フロント	リヤ		その他	良・否	
	ロールオーバー	有・無	材質	点式・肉厚	mm・直径	mm	定員 名	良・否
	空力装置	有・無	銘柄	変更箇所	ボンネット・トランク・スポイラー・スカート		良・否	
	エアロパーツ	有・無	F	R	その他		良・否	
	タンク	有・無	フロント	リヤ			良・否	
	スプリング	有・無	フロント	リヤ			良・否	
	スタビライザー	有・無	フロント	リヤ			良・否	
	ストラットタワーバー	有・無	フロント	リヤ	その他		良・否	
	LSD	有・無	フロント	センター	リヤ			良・否
	トランスミッション	有・無	ギアレシオ			ファイナル	良・否	
	クラッチ系統	有・無	ディスク	カバー	フライホイール		良・否	
	改造車検	有・無	届出箇所:				良・否	
	ゴムブッシュ類	有・無	材質	変更箇所			良・否	
	排気系統	有・無	マフラー	EXマニホールド			良・否	
	吸気系統	有・無	エアクリナー	インタークーラー	過給装置		良・否	
オイルポンプ	有・無	銘柄			容量	良・否		
燃料ポンプ	有・無	銘柄			容量	良・否		
セルモーター	有・無	銘柄			容量	良・否		
オルタネーター	有・無	銘柄			容量	良・否		
バッテリー	有・無	銘柄	設置場所			良・否		
点火系統	有・無	ハイテンションコード	プラグ・バッテリー			良・否		
ラシエター	有・無	銘柄			容量	良・否		
車体補強	有・無	補強箇所	アンダーガード		有・無	良・否		
補修部品	有・無	部品名				良・否		
SC 車両	気筒容積	有・無	cc	ホア	mm×ストローク	mm	良・否	
	ピストンカムシャフト	有・無	銘柄	銘柄			良・否	
	燃料タンク	有・無	銘柄	L	コレクタータンク	有・無 L	良・否	
	オイルキャッチタンク	有・無	銘柄	材質	容量	L	良・否	

ヘルメット	装備品	排ガス	音量
最低重量	車検証	車内の安全性	E/G室の安全性

記入した個人情報競技会以外で使用しません