

# JAF公認地方競技

## 2012年JMRC東北 南北統一戦 2012年秋田県ジムカーナシリーズ第5戦



### Apple-farm Cup たろんペジムカーナ 2012

## 特別規則書

競技開催日 2012年10月7日

主催 たろんペレーシング秋田

### 第1条 競技会の定義

『2012年JMRC東北 南北統一戦』は国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則及びその付則、ならびにそれに準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則及びその付則に従い、かつ本競技会特別規則書により、JAF公認地方競技として開催される

### 第2条 競技会の名称

アップル・ファームカップ たろんペジムカーナ 2012  
2012年JMRC東北 南北統一戦  
2012年秋田県ジムカーナシリーズ第5戦

### 第3条 競技種目 ジムカーナ

### 第4条 オーガナイザー

たろんペレーシング秋田  
〒010-0101 秋田県潟上市天王上北野 26-15 事務局 鎌田英告

### 第5条 大会役員

審査委員長	小野 守平	組織委員長	石岡 朋生
競技長	鎌田 英告	コース委員長	藤原 雄司
計時委員長	森川 和也	技術委員長	鎌田 英告
事務局長	鎌田 英告		

### 第6条 開催場所

新協和カートランド(コース公認 2012-1-0501)  
〒019-2412 秋田県大仙市協和荒川畷沢1-2

### 第7条 参加車両

本競技会に参加が認められる車両は、FIA公認車両及びJAF公認車両又は登録車両で、2012年JAF国内競技車両規則に準拠した登録番号標付きN・B・SA及びSC・D車両に適合した車両とする。(SC・Dクラス以外は、車検の有効期限のある車両)

### 第8条 競技クラス区分

- JMRC東北 南北統一戦
  - 1クラス 気筒容積 1000cc 以下の車両(軽ターボ含む)
  - 2クラス 気筒容積 1000cc 以上の前輪駆動の車両
  - 3クラス 気筒容積 1000cc 以上の後輪駆動の車両
  - 4クラス 気筒容積 1000cc 以上の四輪駆動の車両
  - 5クラス 気筒容積 1586cc 以下の車両 ※Sタイヤ禁止
  - 6クラス 気筒容積 1586cc を超える車両 ※Sタイヤ禁止
  - 7クラス スピードSC車両・スピードD車両混走  
クローズドクラス
- 秋田県ジムカーナシリーズ  
上記1クラス～7クラスに準ずる。

### 第9条 参加者および競技運転者(ドライバー)

- 参加者は、有効なJAF発行の競技参加者許可証の所有者でなければならない。但し、競技運転者は参加者を兼ねることができる。
- 競技運転者は、有効な普通以上の自動車運転免許証を所持し、JMRC東北 南北統一戦出場者は、併せてJAF交付の競技運転者許可証の所持者でなければならない。
- 20歳未満の競技運転者は、参加申込に際し、親権者の承諾書をオーガナイザーに提出しなければならない。

### 第10条 参加の制限

- 最大参加台数は、原則として制限しない。
- 同一選手は1クラスしか参加できない。ただし、JMRC東北 南北統一戦と秋田県ジムカーナシリーズ第5戦を重複しての参加は可能である。
- 同一車両による重複参加は2名まで認められる。

### 第11条 参加申込及び参加費用

所定の参加申込書、改造申告書に必要事項を記入、署名捺印のうえ、参加料を添えて受付期間内に申し込むこと。

- 参加申込場所及び問い合わせ先  
〒010-0101 秋田県潟上市天王上北野 26-15 鎌田英告 TEL 018-873-3966

### 2. 受付期限

9月30日(日)必着 ※到着が期限を過ぎる場合は1日につき1,000円の延滞料を支払うこと。(開催日の3日前を限度とする。)

### 3. 参加料(1名当り、参加者のみ昼食付)

- JMRC東北 南北統一戦 1～7クラス 10,000円 (JMRC非会員は11,000円)
- クローズドクラス 8,000円
- 秋田県ジムカーナシリーズ 8,000円
- 上記競技会へ重複して参加の場合  
南北統一戦 1～7クラス +秋田県シリーズ 12,000円  
南北統一戦 クローズドクラス +秋田県シリーズ 11,000円

### 第12条 参加申込方法および参加受理

- 大会事務局まで参加提出書類を送付すること。参加料は、現金書留にて郵送するか、下記口座まで振り込むこと。  
北都銀行本店営業 普通 6232832 たろんペレーシング秋田 鎌田 英告
- オーガナイザーは本人に理由を示すことなく参加を拒否することができる。この場合参加料等は返金される。なお、正式受理後の参加料は(審査委員会の決定により競技会を中止した場合、延期により参加することができない場合を除き)返金されない。
- 参加不受理の場合のみ、オーガナイザーより通知する。

### 第13条 競技会のタイムスケジュール

ゲートオープン	6:00
フリー走行(当日受付 1本 500円)	6:30 ~ 7:30 (自由参加)
参加受付	7:30 ~ 8:00
公式車検	7:40 ~ 8:10
慣熟歩行	7:40 ~ 8:30
開会式及びドライバーズブリーフィング	8:35 ~ 8:50
第1ヒート	9:00 ~
慣熟歩行	第1ヒート終了後(30分間)
第2ヒート	慣熟歩行終了10分後
表彰式及び閉会式	競技会終了20分後

### 第14条 参加者に対する指示及び公示

- 競技会審査委員会は国内競技規則 4-9(国際モータースポーツ競技規則 44条)及び10-10(国際モータースポーツ競技規則 141条)に従い、公式通知をもって参加者に指示することができる。
- 競技の結果、その他参加者に関する公示は、コントロールタワー1F南側の掲示スペースにて行う。

### 第15条 車両及び競技運転者の変更

- 競技運転者の変更は正式受理後には認められない。
- 参加申込正式受理後の車両変更は、参加車両に故障破損等やむを得ない事情のある場合を除き認められない。ただし、当日受付終了後までに大会事務局宛に理由を付した変更届および変更する車両の必要書類(車両改造申告書等)を提出した場合、競技会審査委員会が承認すれば同一部門同一クラスに限り変更が許可される。

### 第16条 車両検査

- 車両検査は、特別規則書または公式通知に示されるタイムスケジュールに従って指定の場所で受けなければならない。車両検査を受けていない場合、及び結果が不相当とされた場合には出走できない。
- 技術委員長は、車両の改造等が不相当と判断した箇所について修正を求めることができる。修正を命じられた車両は、修正の後再車検を受けなければならない。
- 車検終了後の車両は、タイヤ交換、プラグ交換等の軽微な作業を除き、変更交換作業を行う場合は事前に技術委員長の承認を必要とする。
- 参加者は、技術委員の求めがあれば各自の参加車両が車両規定に適合している旨を車両公認書または車両諸元表、カタログ等を提示し証明しなければならない。特にN・SA車両で改造車検を取得した車両による参加者は、その必要書類などを事前に用意し、当日その場で提示できるようにする。  
この場合、書類は正本のみとする。(捺印がコピーのものは不可)

- 正式車両検査から正式成績発表までを車両保管とする。
- 技術委員長は、車両検査以外であっても必要に応じて随時競技車両の検査をすることがある。
- ゼッケン番号はオーガナイザーが設定する。ゼッケンはオーガナイザーが用意した物を使用し、指定された位置に正しく形を変えないで貼付（全周をテーピング）すること。

#### 第17条　ドライバーズブリーフィング

- ドライバーズブリーフィングは、コントロールタワー正面において競技会審査委員会出席のもとに行われ、競技開始前少なくとも10分前に終了すること。
- ドライバーズブリーフィングはタイムスケジュールに従って行う。
- すべての運転者はドライバーズブリーフィングに必ず出席しなければならない。

#### 第18条　スタート

- スタートは原則としてゼッケン順に行う。
- スタート方式は、エンジンを始動した状態で行うスタンディングスタートを原則とするが、路面状況を考慮し競技長が定めた位置からローリングスタートとする場合がある。
- 当初定められたクラスごとのスタート順を変更する場合は、その内容を公式通知で示す。

#### 第19条　リタイヤ

競技の途中で競技を中止する場合は、正確に意思表示を行い、その旨を競技役員に申し出て棄権すること。

#### 第20条　一般安全規定

- オープンカーは乗員保護のため4点以上のロールバーを装着すること。
- 競技中は運転席側の窓およびサンルーフを全開すること。
- すべての車両は区分に応じたJAF国内競技車両規則付則「安全ベルトに関する指導要項」規定に適合した4点式以上のシートベルトを装着することが望ましい。
- パドック内でのウォームアップランやプレーキテストを禁止する。
- エンジン始動中のジャッキアップは禁止される。
- ゴール後は指定されたエリア内または停止ラインで必ず一旦停止する。

#### 第21条　競技運転者の装着

- レーシングスーツまたは長袖、長ズボン。
- レーシンググローブまたは穴なしの革製手袋および靴。
- 競技ヘルメットは、JAF国内競技車両規則付則「競技用ヘルメットに関する指導要項」及びスピード行事における競技用ヘルメットについて（公示 2001-077）に記載されたものを着用する。

#### 第22条　信号表示

ドライバーへの指示は以下に示す国内競技規則スピード行事における旗信号に関する指導要領および国際モータースポーツ競技規則付則H項に規定された信号によって伝達される。

クラブ旗	－	スタート合図
黄旗真横に静止して停止	－	パイロンタッチ
黄旗真上に静止して停止	－	パイロン移動、転倒、または脱輪
黒　　旗	－	ミスコース
赤　　旗	－	走行中止
緑　　旗	－	コースクリア
チェッカー旗	－	ゴール合図

#### 第23条　競技の中断

- 事故、故障車等によってコースが閉鎖された場合、または天候その他の理由で競技を続行することが不可能となるような事態で競技を中断する必要が生じた場合、競技長は赤旗を表示し、同時にすべてのオブザベーションポストにおいても赤旗が表示される。
- 競技中断の合図と同時に走行中の全車両は直ちに競技走行を中止し、オフィシャルの指示に従うこと。

#### 第24条　車両検査

- 競技終了後の入賞車両は原則として再車検を行う。その際の分解及び組付けに

必要な工具部品、必要経費はすべて参加者の負担となる。

- 再車両検査、技術委員が行う臨時の車両検査を拒否または受けなかった場合は失格とする。

#### 第25条　計　時

- 計測は競技車両が最初のコントロールラインを横切った時より開始し、最終のコントロールラインを横切った時点で終了する。
- 計測は、自動計測機器を使用し、1000分の1秒以上まで計測し、その結果を成績とする。なおバックアップとして2個以上のストップウォッチを使用し100分の1秒まで計測して、その平均タイムを成績とする。

#### 第26条　順位決定

原則として2ヒートで行い、その内の良好なタイムを採用し最終の順位とする。ただし同タイムの者が複数の場合は、下記により順位を決定する。

- セカンドタイムの良好な者。
- 排気量の小さい順。
- 第1ヒートのベストタイムを先に計測した順。
- 競技会審査委員会の決定による。

#### 第27条　ペナルティー

- コース上の指定パイロンに対し、接触、移動または転倒が判定された場合、1個について5秒を走行タイムに加算する。
- コースから脱輪した場合、1輪・1回につき5秒を走行タイムに加算する。
- 四輪同時にコースから脱輪した場合（コースアウト）は、当該ヒートを無効とする。
- ミスコースをした場合およびミスコースと判定された場合、当該ヒートを無効とする。
- 反則スタートは、10秒を走行タイムに加算する。
- スタート指示に従わない場合、当該ヒートの出走資格を失う。
- スタート合図後、速やかにスタートラインを通過しない場合、当該ヒートの出走資格を失う。
- 走行中に他の援助（オフィシャルを含む）を得た場合、当該ヒートを無効とする。
- スタート後、3分を経過してもゴールラインに到着しない場合、当該ヒートを無効とする。

#### 第28条　失格規定

本競技会において次の行為を行った場合、審査委員会の決定により参加者および競技運転者を失格とする。

- 競技役員の指示に従わなかった場合及び理由なく第36条を守らない者。
- 不正行為を行った者。
- コースアウト等で当人以上に損害を与えた場合。
- 車両保管中、申告なしに競技車両を持ち出したり修理を行ったりした場合。

#### 第29条　抗議

参加者は、自分が不当に処遇されていると判断した場合、これに対して抗議する権利を有する。ただし、本特別規則書に規定された「オーガナイザーの行う参加拒否」及び本競技会審査委員会の決定に対しての抗議はできない。

- 抗議を行う時には、必ず文書により理由を明記し、署名のうえ抗議料を1件につき20,300円添えて競技長に提出する。
- 審査委員会の決定により抗議が成立した場合、抗議料は返還される。
- 車両の分解に要した費用は、その抗議が不成立の場合は抗議提出者、成立した場合は、抗議対象者が負担する、その際に要した分解整備等の費用は技術委員長が算定する。
- コース員の判定、及び計測器機の位置、精度に関する抗議はできない。
- 審査委員会の裁定結果は、参加者に公式通知で発表される。

#### 第30条　抗議の制限時間

- 技術委員長の決定に関する抗議は、決定直後に提出されなければならない。
- 成績に関する抗議は、そのクラスの暫定結果発表後 30分以内に提出しなければならない。
- 競技中の過失または反則に対する抗議は、競技運転者がゴール後30分以内に提出しなければならない。

#### 第31条　競技会の延期、中止、または短縮

- 競技会の審査委員会は、保安上または不可抗力の理由で競技会の延期、中止、走行距離の短縮、競技回数の変更を行うことができる。
- 競技会審査委員会は悪天候またはコースコンディションの悪化等によって1回走行のみで打ち切る場合がある。
- 競技会中止の場合には参加料は返還される。延期の場合の参加料は当該競技会が延期された開催日までオーガナイザーが保管する。但し、参加者が延期された競技会に参加しない場合は返還される。

#### 第32条　損害の補償

- 参加者及び競技運転者は、参加車両及び付属品等の損傷、盗難、紛失等の損害及び会場の施設、器物を破損させた場合の補償等の理由の如何に係わらず、各自が責任を負わなければならない。
- 参加者、競技運転者、ヘルパー、ゲストはJAFおよび主催者の大会役員、競技役員が一切の損害補償の責任を免除されていることを了承しなければならない。すなわち、大会役員、競技役員がその役務に最善を尽くすことは勿論であるが、その役務遂行によって起きたものであっても参加者競技運転者、ヘルパー、ゲスト、観客、大会役員の死亡、車両の損害に対して一切の損害賠償責任を負わないものとする。

#### 第33条　保険に関する項目

競技参加者は、本競技会に有効なJMRC共済又は、それと同等以上の保証内容の保険に加入していなければならない。

#### 第34条　賞　典

1位　～　3位　　JAFメダル、副賞（JAFメダルはJMRC東北 南北統一戦のみ）  
4位　～　6位　　副賞

- その他の賞典については、オーガナイザーの采配による。
- 参加車両数による賞典の制限

3台	…	1位のみ	4台	…	2位まで
5台～6台	…	3位まで	7台～8台	…	4位まで
9台～10台	…	5位まで	11台以上	…	6位まで

#### 第35条　遵守事項

以下の事項について参加者および競技運転者は、これを遵守しなければならない。これに違反した場合は罰則を課す事がある。

- すべての参加者は、明朗かつ公正に行動し、放言を慎みスポーツマンシップに則ったマナーを保たなければならない。
- 競技中または競技に関する業務に就いているときは、薬品等によって精神状態を繕ったり、飲酒したりしてはならない。
- オーガナイザーや大会後援者、競技会審査委員会の名誉を傷つけるような言動をしてはならない。
- サービスカー及び車両積載車等の車両は、オーガナイザーが指定した駐車スペースに置くこと。
- 競技ドライバーは、全員表彰式に出席すること。

#### 第36条　統括権

規則違反、または競技役員の指示に対する不遵守は、国内競技規則に記載されている条項に従って罰則が適用される。

#### 第37条　本規則の解釈

本特別規則書及び競技会に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は、本競技会審査委員会の決定を最終とする。

#### 第38条　罰　則

本規則に関する罰則及び本規則に定められていない罰則の選択については、競技会審査委員会によって決定される。

#### 第39条　本規則の施行ならびに記載されていない事項

- 本規則は、本競技会に適用されるもので参加受付開始と同時に有効となる。
- 本規則に記載されていない事項についてはJAF国内競技規則とその付則、及びFIA国際モータースポーツ競技規則とその付則に準拠する。
- 本規則発行後、JAFにおいて決定され公示された事項は、すべての規則に優先する。