

2009年JMRC北東北ジムカーナシリーズ第1戦
2009年秋田県ジムカーナシリーズ第2戦
- たるんペゴールデンウィークジムカーナ - 特別規則書

公 示

本競技会は、日本自動車連盟(JAF)公認のもと、国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則及びその付則、JAF国内競技規則及びその付則、ならびにJMRC東北南北ジムカーナシリーズ共通規則書に従って開催される。

- 第1条 競技会の名称**
2009年JMRC北東北ジムカーナシリーズ第1戦
2009年秋田県ジムカーナシリーズ第2戦
たるんペゴールデンウィークジムカーナ
- 第2条 競技種目**
ジムカーナ競技
公認 2009 - 6029
- 第3条 競技会の格式-地方競技**
- 第4条 開催日および開催場所**
2009年4月26日(日)
新協和カートランド 公認 2009 - 1 - 0501
秋田県大仙市協和荒川 旧荒川鉱山跡
TEL 018-894-2425
- 第5条 参加申込・参加料**
参加申込場所
〒010 0101 秋田県潟上市天王字上北野 26 - 15
たるんペレーシング秋田 鎌田 英告
TEL/FAX 018 - 873 - 3966 (AM9:00 ~ PM20:00)
参加受付期間 4月1日 ~ 4月21日
エントリー費
JMRC会員 ￥10,000 (昼食付)
JMRC会員以外 ￥11,000 (昼食付)
クローズド(仮会員費) ￥8,000 (昼食付)
フリークラス参加 ￥6,000 (昼食付)
参加申込方法
参加申込書にエントリー費を添えて、現金書留にて申込のこと。
- 第6条 オーガナイザー**
たるんペレーシング秋田
〒010 0101 秋田県潟上市天王字上北野 26 - 15
代表者 鎌田 英告
- 第7条 タイムスケジュール**
フリー走行 AM6:40 ~ 7:30 (1回 500円)
参加受付 AM7:30 ~ 8:10
公式車検 AM7:40 ~ 8:20
完熟歩行 AM7:50 ~ 8:30
ドライバーズブリーフィング AM8:30 ~ 8:45
競技開始 AM9:00 ~
1 本目競技終了後昼食
競技終了後表彰式および閉会式
- 第8条 競技会大会役員**
競技会役員
審査委員長 菅原 均
審査委員 鎌田 充
競技長 鎌田 英告
コース委員長 藤原 雄司
計時委員長 吉田 恵
技術委員長 鎌田 英告
救急委員長 森川 和也
パドック委員長 森川 和也
事務局長 鎌田 英告
- 第9条 総則**
2009年4月26日に行われる「たるんペゴールデンウィークジムカーナ」を下記の通り規定する。

- 第10条 参加車両・参加クラス**
本競技会に参加が認められる車両は、FIA公認車両及びJAF公認又は登録車両で、2009年JAF国内競技車両規則に準拠した登録番号標付きP・N・B及びSA・SC・D車両に適合した以下の車両とする。
- 1) スピードP・N・B車両部門
Pクラス
気筒容積 駆動方式によるクラス区分なしのP車両
1クラス
気筒容積 1000cc以下の2輪駆動及び4輪駆動のN・B車両

- 2クラス
気筒容積 1001cc以上の前輪駆動のN・B車両
- 3クラス
気筒容積 1001cc以上の後輪駆動のN・B車両
- 4クラス
気筒容積 1001cc以上の4輪駆動のN・B車両
- 2) スピードSC・CD・D車両部門
SC・CD・Dクラス
スピードSC車両・スピードCD車両・スピードD車両混走
- 3) クローズドクラス (ライセンスが不用なクラス)
1クラス
フロントドライブクラス
2クラス
リアドライブクラス
3クラス
4輪ドライブクラス
クローズドクラスの各クラス参加台数が3台に満たない場合は、クラス分けを行わないものとする。
- 4) フリークラス (表彰対象外クラス)
(ライセンスの有無問わず、安全装備を有する車両)
フリークラス内に別紙のようなクラスを新設

- 第11条 参加制限・参加受理・成立**
- 1) 最大参加台数は原則として180台とする。クラス成立最小参加台数は3台(フリークラス及び秋田県ジムカーナシリーズは1台でも可)とする。
 - 2) 同一車両の重複参加は認められない。
 - 3) 参加受理の場合は通知しない。
 - 4) 過去1年間JAF全日本・地方選手権保持者のNクラス上位3名又は、それと同等のレベルを保持するドライバーはフリークラスおよび通常のクラスに参加できるが、ポイントは与えられない。(資料:シードドライバー)
 - 5) オーガナイザーは本人に理由を示す事なく参加を拒否することができる。この場合の参加料金は返金される。
 - 6) 正式受理後の参加料金は、審査委員会の決定により競技会を中止した場合を除き、返金されない。

- 第12条 参加資格及び競技運転者(ドライバー)**
- 1) 参加者は、有効なJAF発給の競技参加者許可証の所有者とし、競技運転者は参加者を兼ねることができる。
ただし、クローズドクラス参加者はこの限りではないが、当クラブ会員が準会員又は臨時会員であること。
 - 2) 競技運転者は、公安委員会発行の有効な普通自動車以上の運転免許証と有効なJAF発給の競技運転者許可証の所持者とする
 - 3) 満20歳未満の競技運転者は、参加申込に際し、親権者の承諾書をオーガナイザーに提出しなければならない。

第13条 シリーズポイント

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
得点	20点	17点	15点	12点	10点	8点	6点	4点	3点	2点

同ポイントの場合の優先順位
上位入賞回数の多いもの 参加回数の多いもの
JMRC東北ジムカーナ部会の決定

- 第14条 保険**
参加者は各競技会のドライバーに有効なJMRC共済又はそれと同等以上の保証内容の保険に加入していなければならない。

- 本規則の施行及び記載されていない事項**
- 1) 本規則は、シリーズ戦の各競技会に運用されるもので参加受付と同時に有効となる。
 - 2) 本規則書に記載されていない事項については、JAF国内競技規則とその付則、及びFIA国際モータースポーツ競技規則とその付則ならびにJMRC東北南北ジムカーナシリーズ共通規則書に準拠する。
 - 3) 本規則書発行後にJAFにおいて公示され決定された事項は、すべての規則に優先する。

フリークラス内新設クラス

目的 参加人口の減少が続いているジムカーナ競技において、コストのかからない車両が参加できるクラスを新設し、競技会を盛り上げていくための試みとするものである。

S1500クラス……排気量1500ccの自然吸気エンジン(NAエンジン)の車両のみのクラス

Kクラス……いわゆる軽自動車:黄色ナンバーの車両のみのクラス

車両規定

S1500クラス

JAF国内競技車両規則のスピードN車両規定に従った、自動車登録番号標を有する車両(ナンバー付き車両)とする。ただし、次の規定を必ず満足すること。

- 排気量 1500ccの自然吸気エンジン(NAエンジン)とする。
- 駆動方式 前輪2輪または後輪2輪のいずれかを駆動する2輪駆動車とする。
- 車両本体価格 180万円以下とする。
- 最終減速比 変更は許されない。
- フライホイール 変更は許されない。
- エアコン 装着およびその機能を維持していること。
- タイヤ セミレーシングタイヤの使用を禁止する。競技に使用できるタイヤ幅は185mmまでとする。
(競技会場内)
タイヤメーカーがセミレーシングタイヤとして販売している以外のタイヤでもSタイヤに準ずると判断された場合、使用を禁止する場合がある。
- 参加制限 自動車検査証の初年度登録年月より7年経過した車両は参加できない。
ただし、7年経過後も国内生産(同一車両型式)されていれば、生産終了日の年末まで参加できる

Kクラス

自動車登録番号標を有する車両(ナンバー付き車両)とする。ただし、次の規定を必ず満足すること。

- いわゆる軽自動車:黄色ナンバーの車両
- セミレーシングタイヤの使用を禁止する。
(競技会場内)
タイヤメーカーがセミレーシングタイヤとして販売している以外のタイヤでもSタイヤに準ずると判断された場合、使用を禁止する場合がある。