参加クラス

2009JAF東北ジムカーナ選手権第6戦 JMRCオールスター選抜2009 JMRC南東北ジムカーナシリーズ第6戦

EntryForm

ご記入ください

郵送

(書留)

メール

FAX

郵送

(書留)

振込

現金

Т

私はFIA国際モータースポーツ競技規則に基づく国内競技規則並びに2009年JAF日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定、JMRC東北ジムカーナシリーズ特別規則に従い下記の通り参加を申し込みます。

| 参 加 | フリガナ | (競技者 | 音と異なる場合 | のみ記入 |) | | | | | | | 参加 | 旧者ライ | (セン | ノスナン | バー及び | が種類 | |
|----------------------|---|---|--------------------------------------|-------------------|--------------|----------------|---------|----------------|-----|--------------------------|-----------|---------------------|-------|----------|-------------|------|-----------------|-----------------|
| 加 者 | 氏 名 | | | | | | | 国際・ 国内 | | | | | | | | | | |
| | フリガナ | | | | | | | | | 生年 | 月日 | | 白 | Ę | 月 | 日 | (| 歳) |
| | 氏 名 | | | | | | | | | 性, | 引 | 女 | • 5 | 月 | 血液型 | ! Rh | + - | 型 |
| 競技者/ | 住 所 | ₹ | | | | | | | 1 | | , | | | | | | | |
| | 電話番号 | | | | | 携帯電話 | | | | | | F | AX | | | | | |
| | メールアド | レス | PC · | 携帯 | | | | | | | | | 1 | | ' | | | |
| ドライ | ライセンス | 種類 | 国際 | 国際・国内 A B C レース除り | | | ス除外 | | 競技 | 歴、須 | €績なと 競 | : : : : 技会 | 会名 | | クラス | 順位 | | |
| バー | 地域コード/ライセンス | | | /ス番号 / | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| | 運転免 | 番号 | | | | | | | | 2 | | | | | | " | | |
| | 所属クラブ | | | | | | 略称 | | | | 3 | | | | | | " | |
| | 重複参加者 | | 有 | 有 • 無 | | | 先录 | 先走 後走 | | | 4 | | | | | | | |
| | 重複参加 | 者名 | | | | | クラス | | | | 5 | | | | | | | |
| 参 | 参加クラス | ζ | N1 | N2 | N3 | N4 | SA1 | SA2 | SAS | 3 | SC | В1 | | | В3 | B4 | P/CL | D |
| 加 車 | 車両名 (通称名) | | | | | | 車両型式 | : | | | | | | 非気 器は | 量 × 1. 7 | | | СС |
| 両 | 参加車両名 (15字以内 | | | | | | | | | | | | | | | | サ、ミニキ ・車両名を1 | ・ャブなどの 含める事) |
| 登 録 | サービスカ | ხ — | 有 | • 無 | | 1台 | × 2, | 000円 | = | | | | 円 | | 積載 | 車 | 有 | • 無 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 年 | 月 | 日 |
| 私 | よ、本大会特別 暗坊に関るモー | 規則を | ************************************ | モーター | - スポー | ツ競技規則 | 則、国内競技 | 支規則など 軍転考け参 | | 参加者 ^{(競技者} 。 | | • | み記入) | | | | | (FI) |
| 加利 正が 伴う に、 | 重目について標 があり、競技がで 競技を充分認 本競技に関連 | の上、自己責任において誠実かつ適切に競技を遂行すると伴 「万一事故が発生し、私や私の関係者が被害が被ることがあっ | | | | | | 競技者署名 | | | | | | (FI) | | | | |
| 対l 参加 | ら、社団法人になっていかなる責任の者、運転者、張 、近古、運転者、張 、近の権限はオー | 任も追及 要員の」 | 及することに 氏名、参加: | 数しまt 車両の写 | せん。以 真、映・ | 上、誓約至 像、競技網 | とします。 尚 | 、当大会の | | 親権者 | | | 未満の場合 | 介に記り | V) | | | |
| 領 | 収証は必要 ⁻ | ですか | ? | 必要 | • | 不要 | 必要(| の場合領場 | 又証の | 宛名 | | | | | | | | 様 |
| 事務局 | 的使用欄 | 申込 | · | 月 | 日 | エント | リーフィー | | 月 | 日 | | | | | | | | |

| 参加クラス | |
|-------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

2009JAF東北ジムカーナ選手権第6戦 JMRCオールスター選抜2009 JMRC南東北ジムカーナシリーズ第6戦 車両改造申告書 JAF国内競技規則並びに本競技特別規則に従い参加車両の変更、取付、除去について申告いたします。

Bib No.

※太枠内は全て正確に記入してください。細線内は記入しないでください。

| 競技運転者氏名 | | 重複参加 | 者名 | | 耄 | 登録番号 | |
|---------|----|------|----|---------------|---|------------------|----|
| 正式車両名 | | 車両型: | ŧ | | 耳 | 基体番号 | |
| エンジン型式 | | 排気量 | ţ | 1.0 CC×1.7 | | F公認No. F登録No. | |
| 車検証記載寸法 | 長さ | cm | ち高 | cn | n | 幅 | cm |

| 項目 | 変更の有無 | | 変更・取付・除去(メ | 一カー・タイプを詳細 | に記入すること) | | 検査欄 | | |
|--------------|-------|-------------------|-------------|------------|-----------|-------|-----|--|--|
| F タイヤ | 有 • 無 | 銘柄 | | サイ | ズ | | 良・否 | | |
| R タイヤ | 有 • 無 | 銘柄 サイズ | | | | | | | |
| F ホイール | 有 • 無 | 銘柄 | 名柄 サイズ | | | | | | |
| R ホイール | 有 • 無 | 銘柄 | | サイ | ズ | | 良・否 | | |
| ショックアブソーバ | 有 • 無 | フロント | | リヤ | 車高調 | 月 ・ 無 | 良・否 | | |
| スプリング | 有 • 無 | フロント | | リヤ | | | 良・否 | | |
| スタビライザー | 有 • 無 | フロント | | リヤ | | | 良・否 | | |
| ブレーキ系統 | 有 • 無 | フロント | | リヤ | その他 | | 良・否 | | |
| タワーバー | 有 • 無 | フロント | | リヤ | その他 | | 良・否 | | |
| LSD | 有 • 無 | フロント | | リヤ | センター | | 良・否 | | |
| ロールバー | 有 • 無 | | 点式 • 肉厚 | mm ・ 直径 | mm · 乗車定員 | 名 | 良・否 | | |
| クラッチ・フライホイール | 有 • 無 | カバー | ディスク | 7 | フライホイール | | 良・否 | | |
| マウント・ブッシュ類 | 有 • 無 | | | | | | 良・否 | | |
| ステアリング・シート | 有 • 無 | ステアリング | 座席 | | シートベルト | | 良・否 | | |
| 点火系統 | 有 • 無 | プラグコード | プラグ | | バッテリー | | 良・否 | | |
| 吸気系統 | 有 • 無 | インタークーラー エアークリーナー | | | | | | | |
| 排気系統 | 有 • 無 | EXマニホールドマフラー | | | | | | | |
| トランスミッション | 有 • 無 | ミッション | ミッション ファイナル | | | | | | |
| 空力装置 | 有 • 無 | Fスポイラー | | Rスポイラー | - | | 良・否 | | |
| ボンネット・トランク | 有 • 無 | ボンネット | | | | | 良・否 | | |
| 車体補強 | 有 • 無 | 補強箇所 | | | | | 良・否 | | |
| 燃料ポンプ | 有 • 無 | 銘柄 | | 容量 | | | 良・否 | | |
| その他申告事項 | 有 • 無 | | | | | | 良・否 | | |
| 気筒容量 | 有・無 | | | | | | 良・否 | | |
| ピストン | 有 • 無 | 銘柄 | | サイ | ズ | | 良・否 | | |
| カムシャフト | 有 • 無 | 銘柄 | | | | | 良・否 | | |
| 点火系 | 有・無 | 銘柄 | | | | | 良・否 | | |
| 吸·排気系 | 有 • 無 | 銘柄 | | | | | 良・否 | | |
| 変速機 | 有・無 | 1st | 2nd 3rd | 4th | 5th | F | 良・否 | | |
| オイルキャッチタンク | 有・無 | 銘柄 | | 容量 | | | 良・否 | | |
| 燃料タンク | 有 • 無 | 銘柄 | | 容量 | | | 良・否 | | |
| 軽量車体パーツ | 有 • 無 | | | | | | 良・否 | | |
| その他 | 有・無 | | | | | | 良・否 | | |

| | ヘルメット | 自動車検査証 | | 排気ガスCO、HC | 排気音量 | |
|--------|-----------|-------------|---|-----------|------------|--|
| 技 術 | レーシングスーツ | ボンネンット締具 | | 車室内の安全性 | トランクリッドの締具 | |
| 委 | レーシンググローブ | エンジンルームの安全性 | | 車両重量 | その他 | |
| 負使 | 合格 | 不合格 | 備 | | | |
| 用 | 技術委員長署名 | | 考 | | | |